

ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 DI CASERTA
AL COMITATO PROVINCIALE CROCE ROSSA DI CASERTA
SPETT.LE ACAA MIR "MUOVERSI IN CAMPANIA"
ALLA AUTOSTRADE PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO
ALL' ENTE AUTONOMO VOLTURNO
ALL' IMPRESA INNOVAZIONE E TECNOLOGIE SRL
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI CASERTA
AL COMUNE DI CASAGIOVE (CE)
AL COMUNE DI CASAPULLA
AL COMUNE DI CASERTA
AL COMUNE DI CASERTA - MOBILITA E TRAFFICO
AL COMUNE DI SAN PRISCO (CE)
AL COMUNE DI SANTA MARIA CAPUA VETERE (CE)
AL COA POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI CASERTA
AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI CASERTA
AL MINISTERO DEGLI INTERNI VIABILITA' ITALIA
ALLA PREFETTURA DI CASERTA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CASERTA
ALLA QUESTURA DI CASERTA
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE VIABILITA'
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI CASERTA
AL A A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATIVA
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL REFERENTE UFFICIO STAMPA NA
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI
A FILOMENA FIORE
A GIOVANNI GUARINO
A RAFFAELE IODICE
A PASQUALE MONTEFUSCO
A ANTONIO NUZZO
A ROCCO RENZULLO
A MICHELE SICIGNANO

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A GIOVANNI BATTISTA TIERI
A RAFFAELE BORTONE
ALLA SOCIETA IMPIANTI ELETTRICI INDUSTRIALI

OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

* Tratta SS 700 DELLA REGGIA DI CASERTA dal km 8+700 al km 10+505, tratto compreso tra lo Svincolo di San Leucio e Caserta Ospedale in particolare la galleria Parco della Reggia, Corsie: tutte, in entrambi i sensi di marcia, Provvedimenti: chiusura al traffico

* Tratta SS 700 DELLA REGGIA DI CASERTA dal km 8+700 al km 10+505, tratto compreso tra lo Svincolo di San Leucio e Caserta Ospedale in particolare la galleria Parco della Reggia, Corsie: di marcia, verso Maddaloni, Provvedimenti: chiusura al traffico

per interventi idraulici finalizzati al potenziamento del sistema di regimentazione, collettamento ed allontanamento delle acque pluviali della galleria "Parco della Reggia"

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **552/2023/NA**

ORDINANZA N. 552/2023/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

che sono stati affidati alla RTI: I.&T. s.r.l. (mandataria) – Elettrogesele s.r.l. – Infravie s.r.l. – Edil Termica Divisione Impianti Tecnologici s.r.l. con sede in S. Pietro al Tanagro (SA) i lavori di Accordo Quadro DG35-18, contratto app. n.2 SS 700 "della Reggia di Caserta" - Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento del sistema di controllo e gestione della galleria "Parco della Reggia".

VISTO

gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.Lg. n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.Lg. n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);

il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;

la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all'art. 161 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;

il Decreto 22.01.2019 (G.U. Serie Generale n. 37 del 13/02/2019) recante i "Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare";

la richiesta mezzo pec oggetto di questo provvedimento, avanzata dalla società Innovazioni e Tecnologie srl in data 20 luglio 2023

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

che è necessario provvedere alle attività manutentive agli impianti tecnologici della galleria, pertanto per l'esecuzione in sicurezza delle suddette attività sia per l'utenza stradale che per le maestranze, è necessario effettuare la chiusura continuativa al traffico della corsia di marcia in direzione Maddaloni a partire dalle ore 06.00 dal 27 luglio alle ore 06.00 del 16 agosto.

Per attività propedeutiche dei lavori suddetti, si procederà con la chiusura totale della galleria nel solo orario notturno compreso dalle ore 22.00 alle ore 06.00 nelle notti del 26-27 e 27-28 luglio.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 700 DELLA REGGIA DI CASERTA dal km 8+700 al km 10+505, tratto compreso tra lo Svincolo di San Leucio e Caserta Ospedale in particolare la galleria Parco della Reggia, su tutte le corsie, in entrambi i sensi di marcia, a partire dal 26/07/2023 fino al 28/07/2023 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 700 DELLA REGGIA DI CASERTA dal km 8+700 al km 10+505, tratto compreso tra lo Svincolo di San Leucio e Caserta Ospedale in particolare la galleria Parco della Reggia, su corsia di marcia, verso Maddaloni, a partire dal 27/07/2023 fino al 16/08/2023 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 06:00; interesserà tutti gli utenti.

Per il prosieguo della chiusura della galleria Parco della Reggia la circolazione veicolare, secondo quanto deciso nel precedente incontro di COV presso la Prefettura di Caserta in data 10/06/2020, e quanto successivamente comunicato dal comando di polizia municipale del comune di Caserta, verrà deviata secondo i seguenti percorsi:

- Percorso consigliato per i mezzi di massa inferiore a 3,5t:
 - Direzione da Santa Maria Capua Vetere verso Maddaloni: via San Leucio, via Tenga, via Ponte, via Tescione, via Amalfi, via La Pira, via Cappuccini (ingresso SS700 - svincolo Caserta Ospedale).
 - Direzione da Maddaloni verso Santa Maria Capua Vetere: via Cappuccini, piazza della Rimembranza (cimitero), via Raffaello, viale Cappiello, viale Beneduce, via Roma, viale Ellittico, SS7 Appia, via Tifata, SS700 svincolo di Casagiove.
- Percorso consigliato per i mezzi di massa superiore a 3,5t:
 - Direzione da Santa Maria Capua Vetere verso Maddaloni: uscita SS700 svincolo Casagiove, via Tifata, SS7 Appia Direzione Autostrada A1, ingresso autostrada A1 - Caserta Nord direzione Napoli, uscita autostrada A1 - Caserta Sud direzione Benevento, SP335 (exSS265), SS700 - svincolo Maddaloni.
 - Direzione da Maddaloni verso s. Maria Capua Vetere: SS700 direzione Maddaloni, SP335 (exSS265) direzione autostrada A1, ingresso autostrada A1 - Caserta Sud direzione Roma, uscita autostrada A1 - S. M. Capua Vetere, ingresso SS700 - svincolo Santa Maria Capua Vetere.

E' demandata agli Enti gestori della viabilità deviata l'eventuale emanazione di ulteriori ordinanze per la disciplina del transito, al fine di garantire l'efficacia della presente ordinanza.

I lavori sono stati affidati all'A.T.I.: I.&T. s.r.l. (mandataria) - Elettrogesele s.r.l. - Infravie s.r.l. - Edil Termica

Divisione Impianti Tecnologici s.r.l. con sede in S. Pietro al Tanagro (SA).

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'impresa affidataria A.T.I.: I.&T. s.r.l. (mandataria) – Elettrogeseue s.r.l. – Euro strade Lupo s.r.l. – Infravie s.r.l. – Edil Termica Divisione Impianti Tecnologici s.r.l. con sede in S. Pietro al Tanagro (SA), che restano uniche responsabili, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La suddetta impresa A.T.I.: I.&T. s.r.l. (mandataria) – Elettrogeseue s.r.l. – Euro strade Lupo s.r.l. – Infravie s.r.l. – Edil Termica Divisione Impianti Tecnologici s.r.l. con sede in S. Pietro al Tanagro (SA) ha inoltre comunicato che il Responsabile della Segnaletica di cantiere è il sig. Giuseppe Paladino cell. 328/1616046

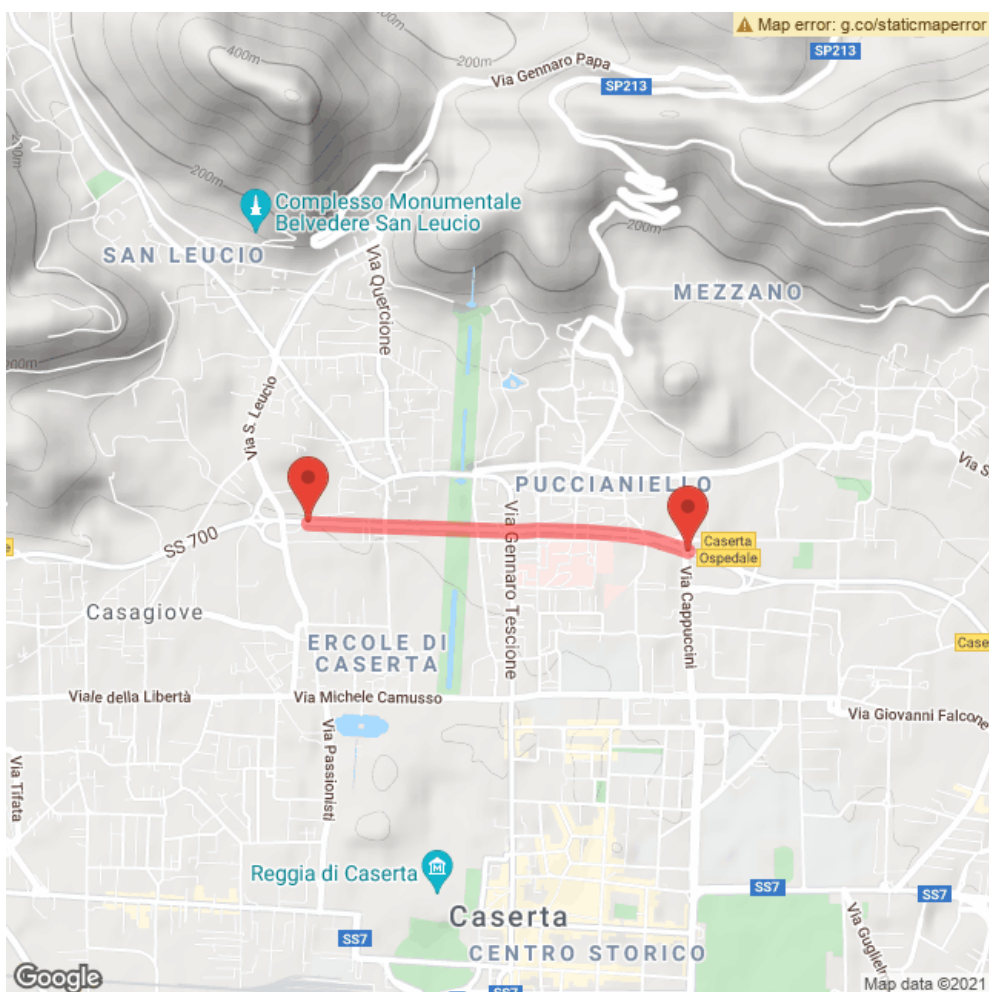
Restano a totale carico dell'impresa A.T.I.: I.&T. s.r.l. (mandataria) – Elettrogeseue s.r.l. – Euro strade Lupo s.r.l. – Infravie s.r.l. – Edil Termica Divisione Impianti Tecnologici s.r.l. con sede in S. Pietro al Tanagro (SA) tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D. Lgs 81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 04/03/2013 che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D. Lgs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)

**MAPPA COROGRAFICA
SS 700 DELLA REGGIA DI CASERTA
Dal km. 8700 al km. 10505**





Spett.le
Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Campania
Via J.F. Kennedy, n° 25
80125 Napoli
[pec: anas.campania@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.campania@postacert.stradeanas.it)

Al Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Giovanni GUARINO
gi.guarino@stradeanas.it

Al Direttore Operativo
Dott. Ing. Giovanni TIERI
g.tieri@stradeanas.it

Al Direttore Operativo
Ing. Michele SICIGNANO
m.sicignano@stradeanas.it

All'Ispettore di Cantiere
geom. Raffaele IODICE
r.iodice@stradeanas.it

Al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione
geom. Biagio LA TORA
b.latora@stradeanas.it

Al Resp. Del Procedimento
Dott. Ing. Rocco RENZULLO
r.renzullo@stradeanas.it

Prot. IT_275_AT_CA

Data: 20/07/2023

Oggetto: AQ DG 35/18 - Lotto 11 - SS 700 - "della Reggia di Caserta"- Interventi idraulici finalizzati al potenziamento del sistema di regimentazione, collettamento ed allontanamento delle acque pluviali della galleria "Parco della Reggia", dell'importo complessivo lordo di € 1.068.416,44 (di cui € 65.821.76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 1.511,22 per Oneri COVID non soggetti a ribasso) - Cod. PPM ATMSNA00553

Progetto Esecutivo n.3689 del 22/03/2023 (già reso disponibile a codesta Impresa)

Dispositivo di approvazione in Linea Tecnica CDG_0388379 del 22/05/2023

-Trasmissione richiesta di chiusura/parzializzazione galleria-



In merito al cantiere in oggetto con la presente codesta impresa

CHIEDE

- L'emissione di ordinanza di regolamentazione di chiusura al traffico per tutti i veicoli percorrenti la galleria "Parco della Reggia" in entrambi i sensi di marcia a partire dalle ore 22:00 del 26/07/2023 alle ore 06:00 del 27/07/2023 e dalle ore 22:00 del 27/07/2023 alle ore 06:00 del 28/07/2023 al fine di allestire la segnaletica di cantiere per poter operare in sicurezza sulla corsia direzione Maddaloni;
- L'emissione di ordinanza di regolamentazione di chiusura al traffico della sola corsia di marcia in direzione Santa Maria C.V. - Maddaloni per tutti i veicoli percorrenti la galleria "Parco della Reggia" a partire dalle ore 06:00 del 27/07/2023 alle ore 22:00 del 16/08/2023 per l'esecuzione delle attività indicate in oggetto;

Si precisa che il responsabile alla segnaletica è:

- Sig. Giuseppe Paladino cell. 328-1616046

Si comunica, altresì, che il Direttore Tecnico di Cantiere è l'ing. Antonio Casella 393-8895315.

In attesa di riscontro si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Allegati:

1. TAV.68-69 e TAV.70;
2. Tav.1- Segnaletica Cantiere - Chiusura Corsia Est;
3. Tav.2 - Chiusura Corsia Est - Percorsi Alternativi Inf.3,5t;
4. Tav.3 - Chiusura Corsia Est - Percorsi Alternativi Sup.3,5t

In attesa di riscontro si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

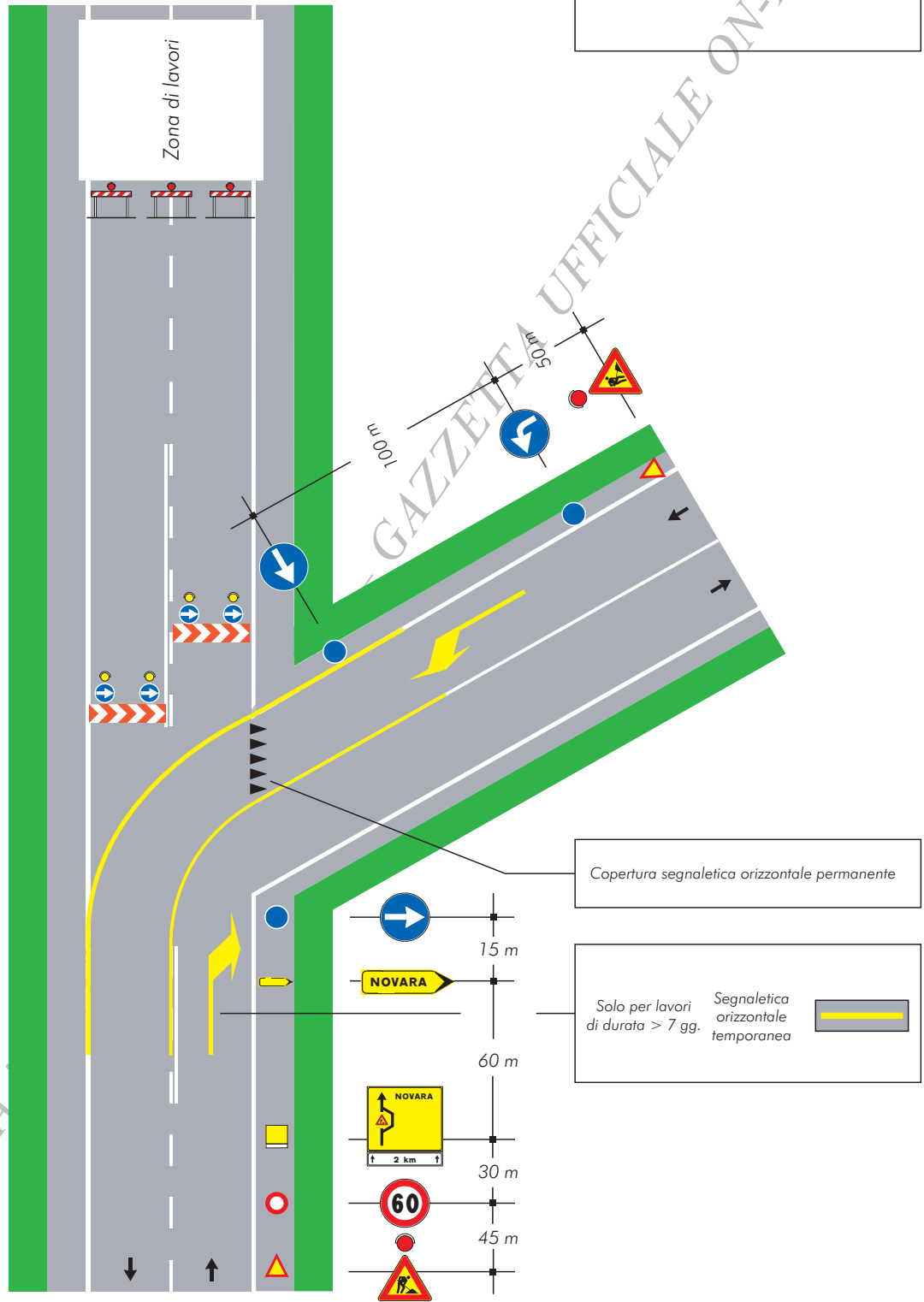
Ufficio Tecnico

Innovazione e Tecnologie srl

Ing. Antonio CASELLA

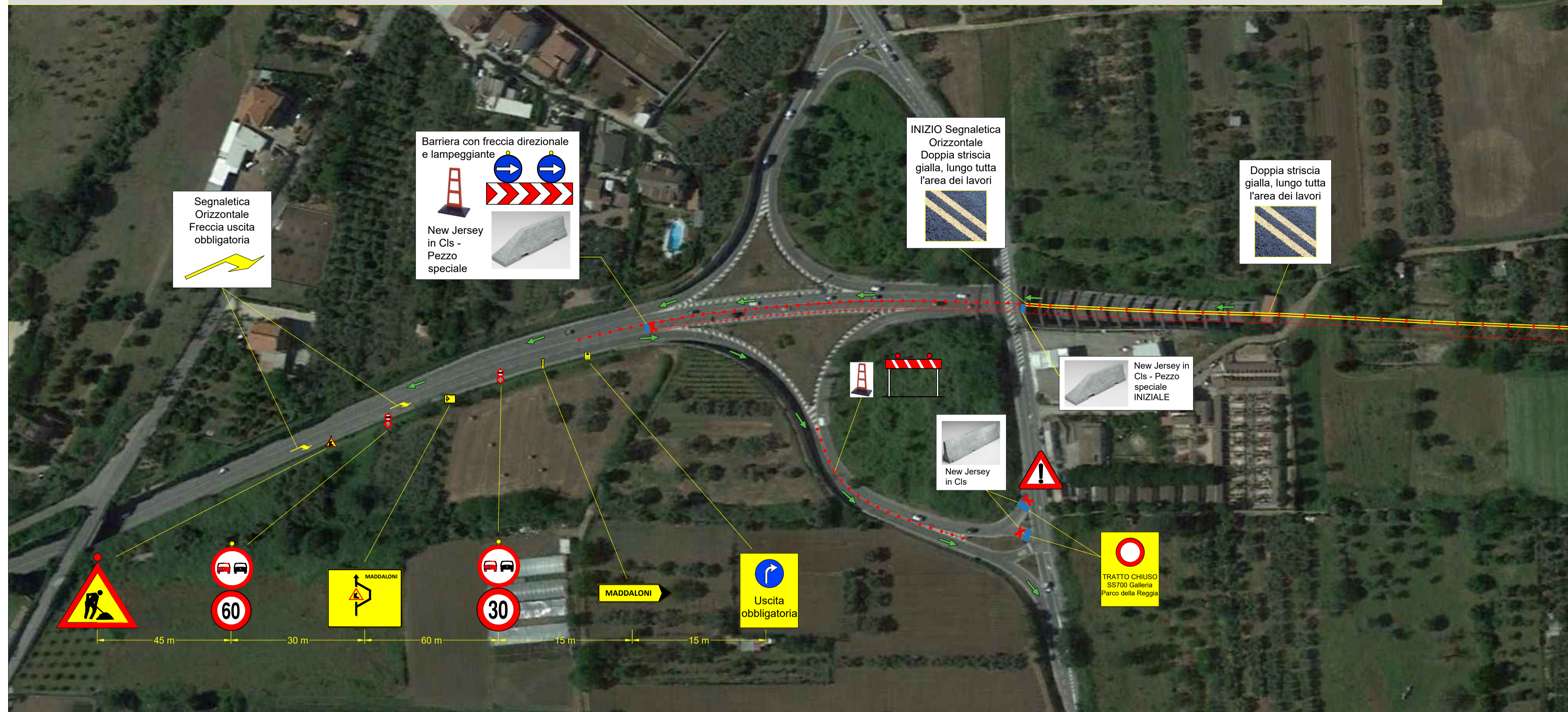
TAVOLA 70

Deviazione obbligatoria per chiusura della strada

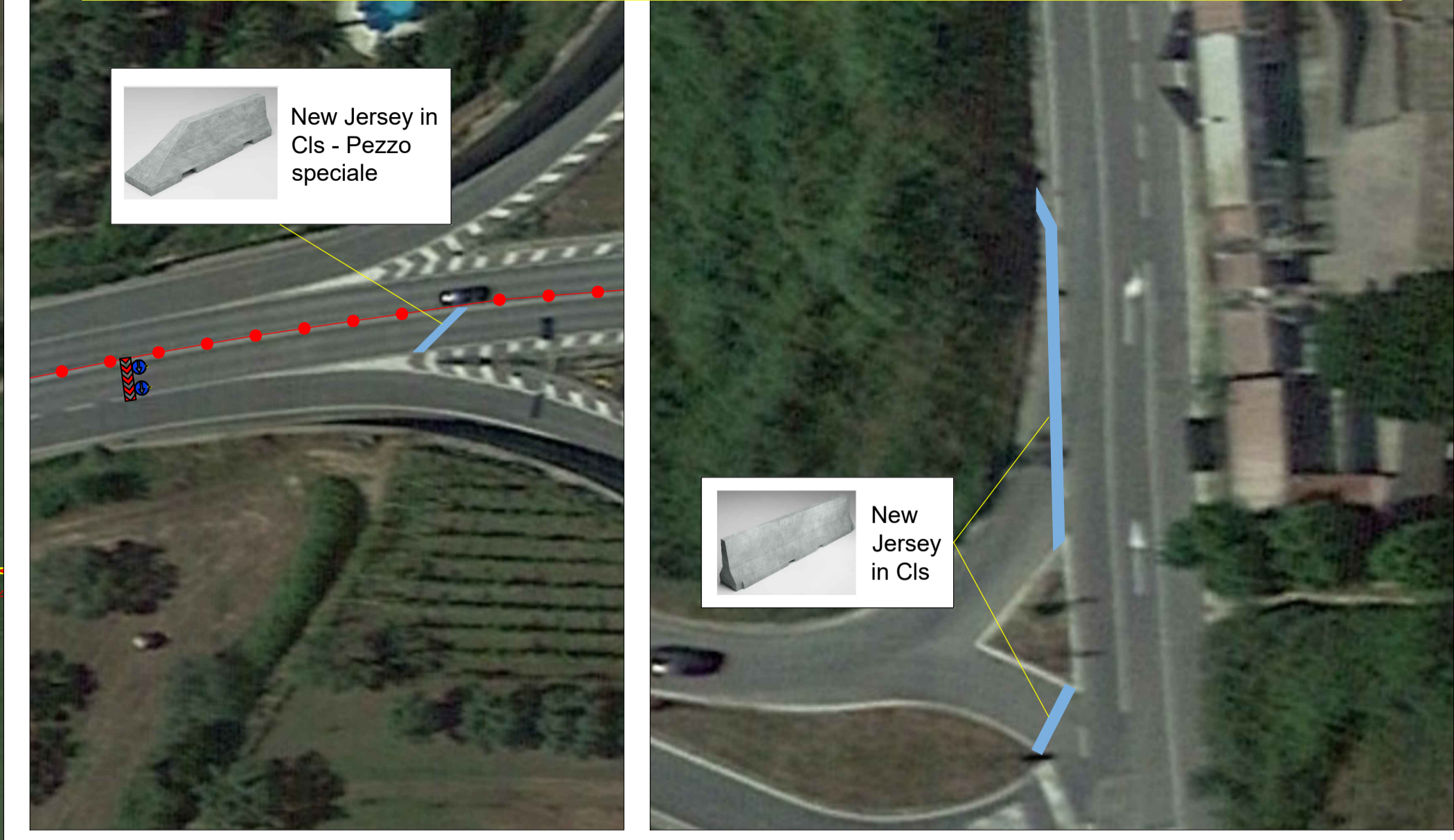


COPIA

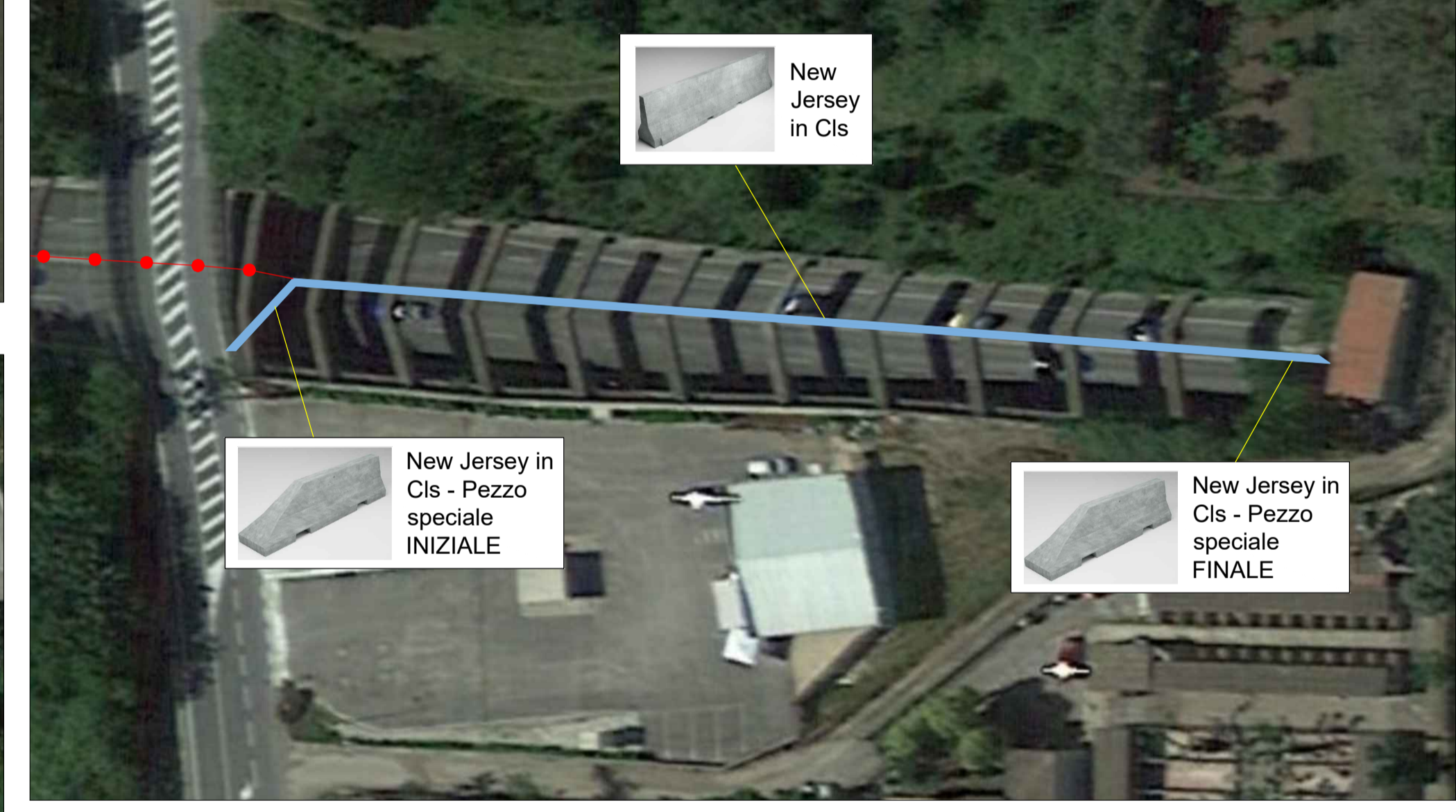
USCITA CASERTA OVEST - CHIUSURA IMBOCCO OVEST CORSA DIREZIONE CASERTA EST



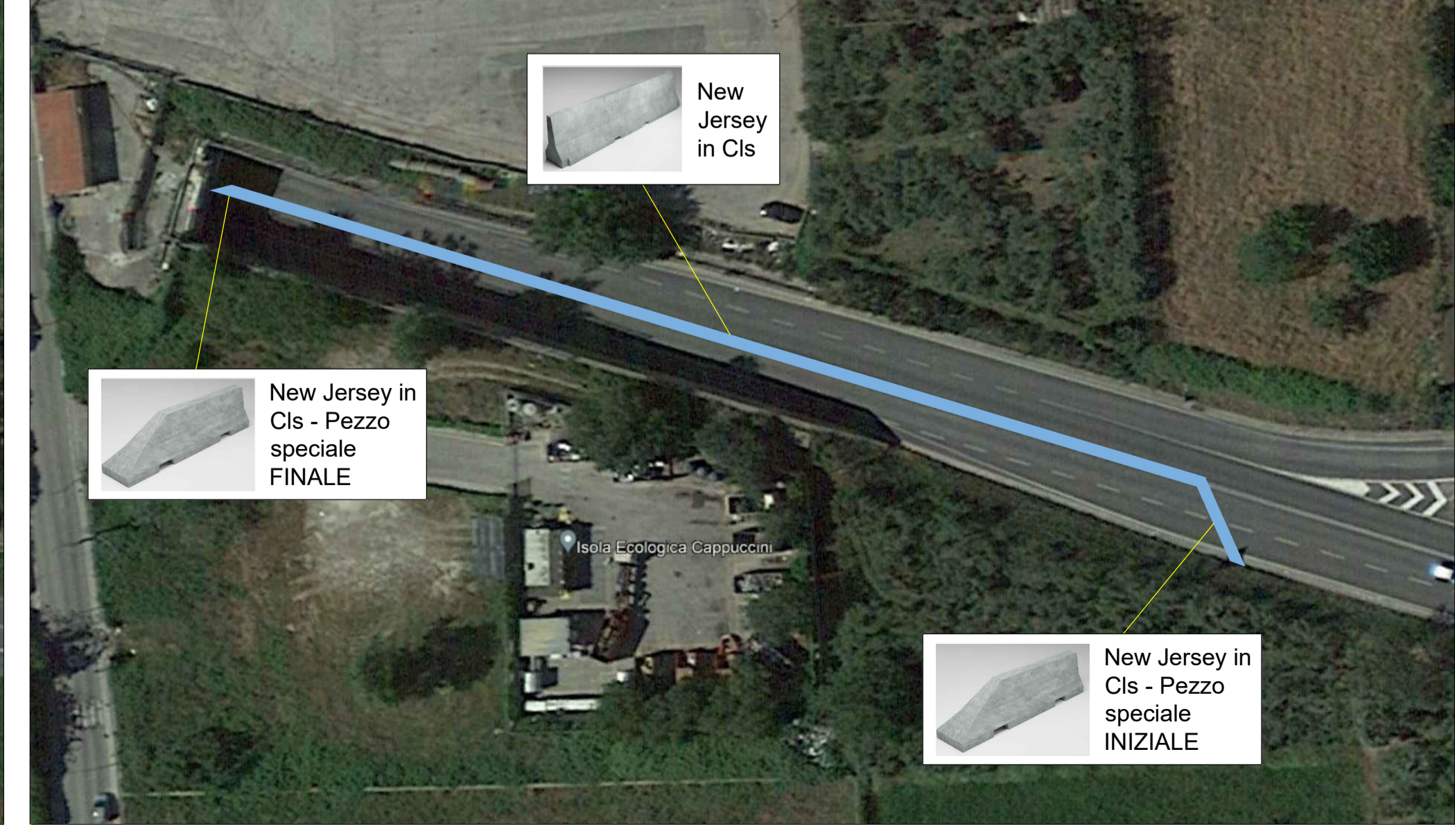
PARTICOLARE POSA NEW JERSEY - USCITA CASERTA OVEST



PARTICOLARE POSA NEW JERSEY - IMBOCCO GALLERIA LATO OVEST



PARTICOLARE POSA NEW JERSEY - IMBOCCO GALLERIA LATO EST



USCITA CASERTA OSPEDALE - CHIUSURA IMBOCCO EST CORSA DIREZIONE CASERTA EST

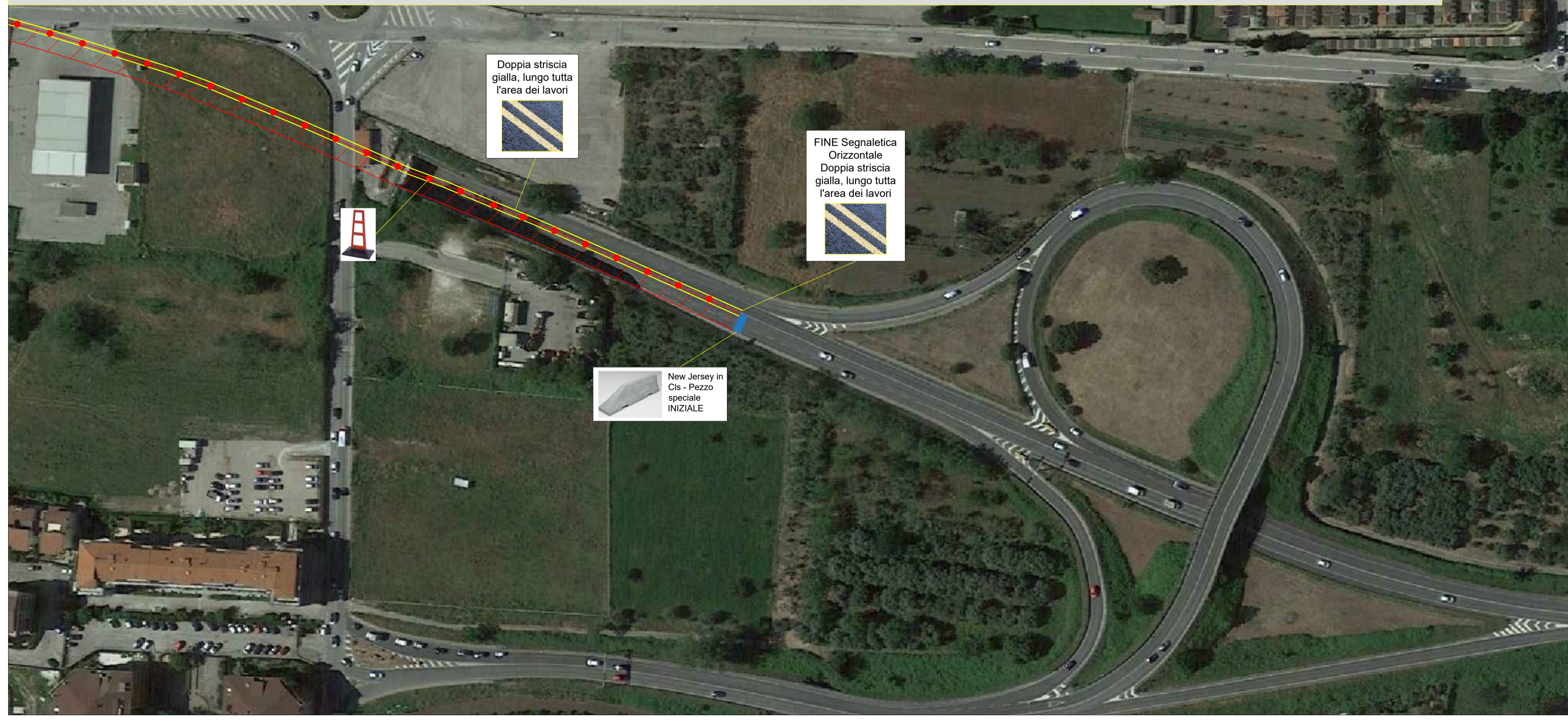
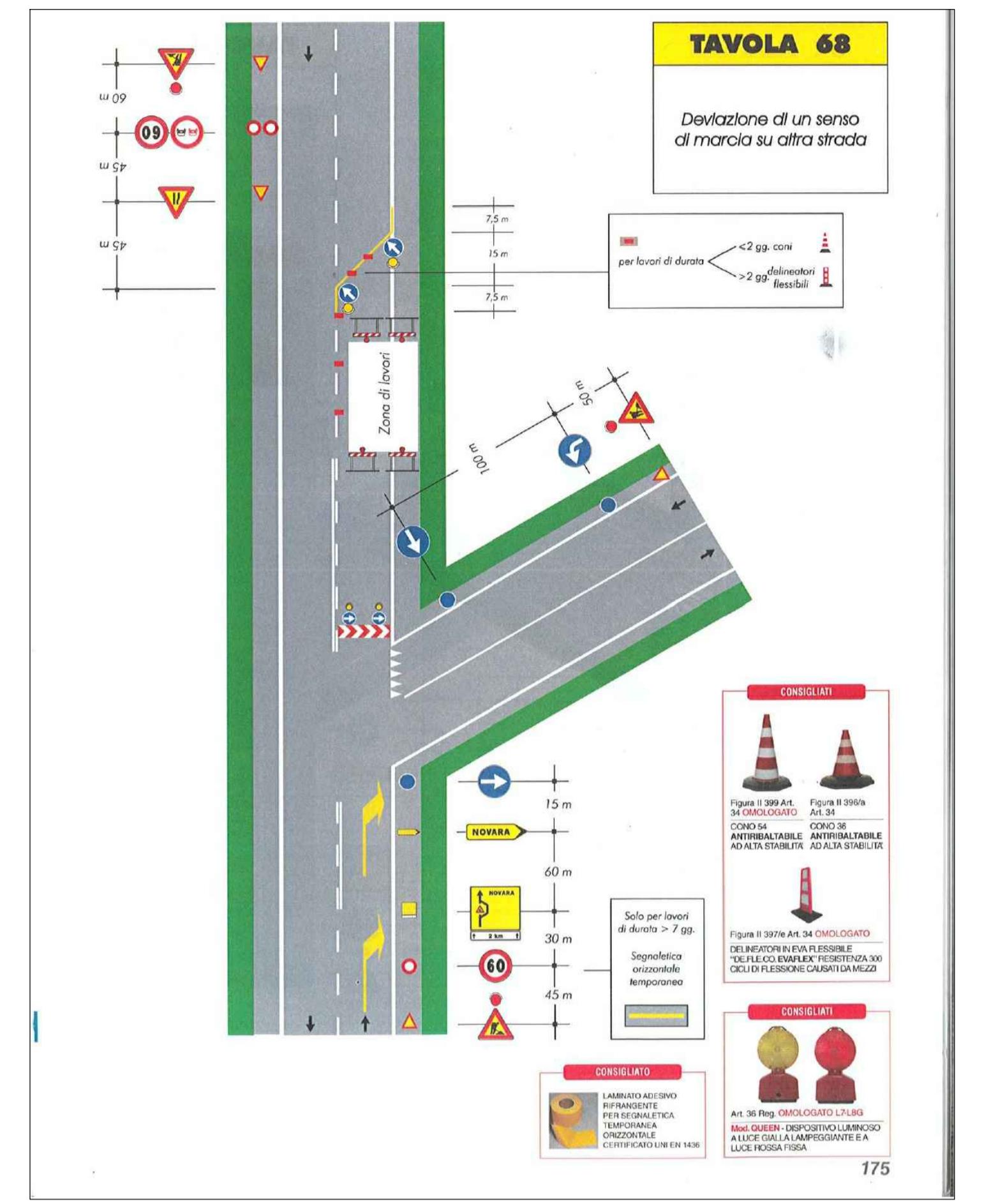


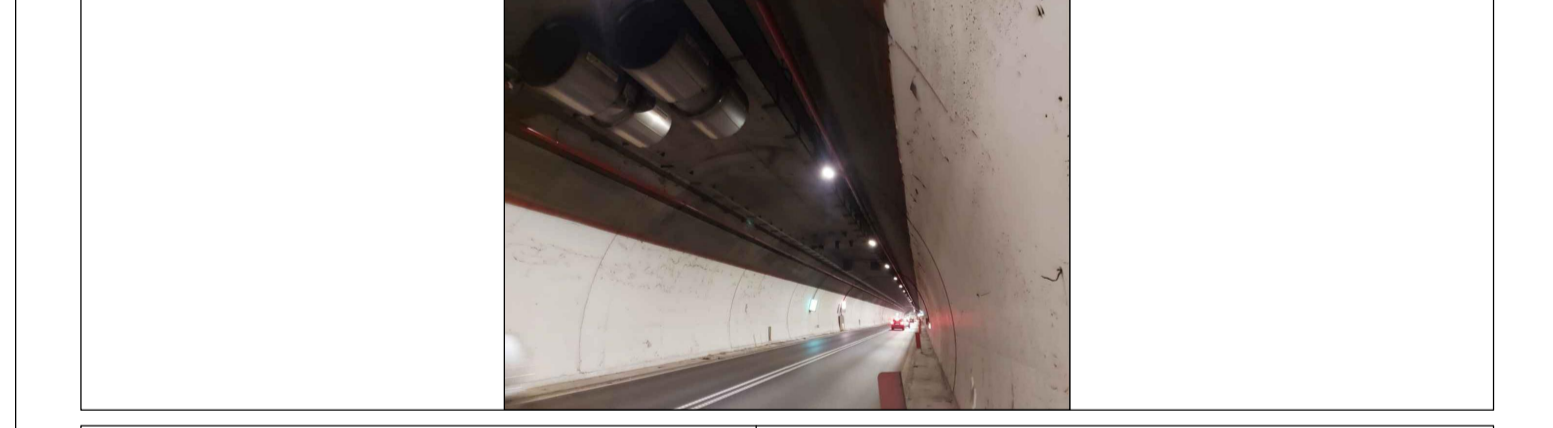
TAVOLA CODICE DELLA STRADA DI RIFERIMENTO - TAVOLA 68



Struttura Territoriale Campania
Via F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - Tel. 081 735611 - Fax 081 621411
Pec: anas.campania@postacert.stradanas.it - www.stradanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 136/2002 (convertito con L. 176/2002)
Sede Legale Via Morzambano, 10 - 00185 Roma
Pec: anas@postacert.stradanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 I.R. R.E.A. 1024951
P.IVA 02133681003 C.F. 80298450967

SS700 - Interventi idraulici finalizzati al potenziamento del sistema di regimentazione, collettamento ed allontanamento delle acque pluviali della galleria "Parco della Reggia"



IL PROGETTISTA:
STUDIO DISCETTI SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA
Ing. PAOLO DISCETTI
DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. ROCCO RENZULLO

IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO (DEC):
Ing. GIOVANNI GUARINO

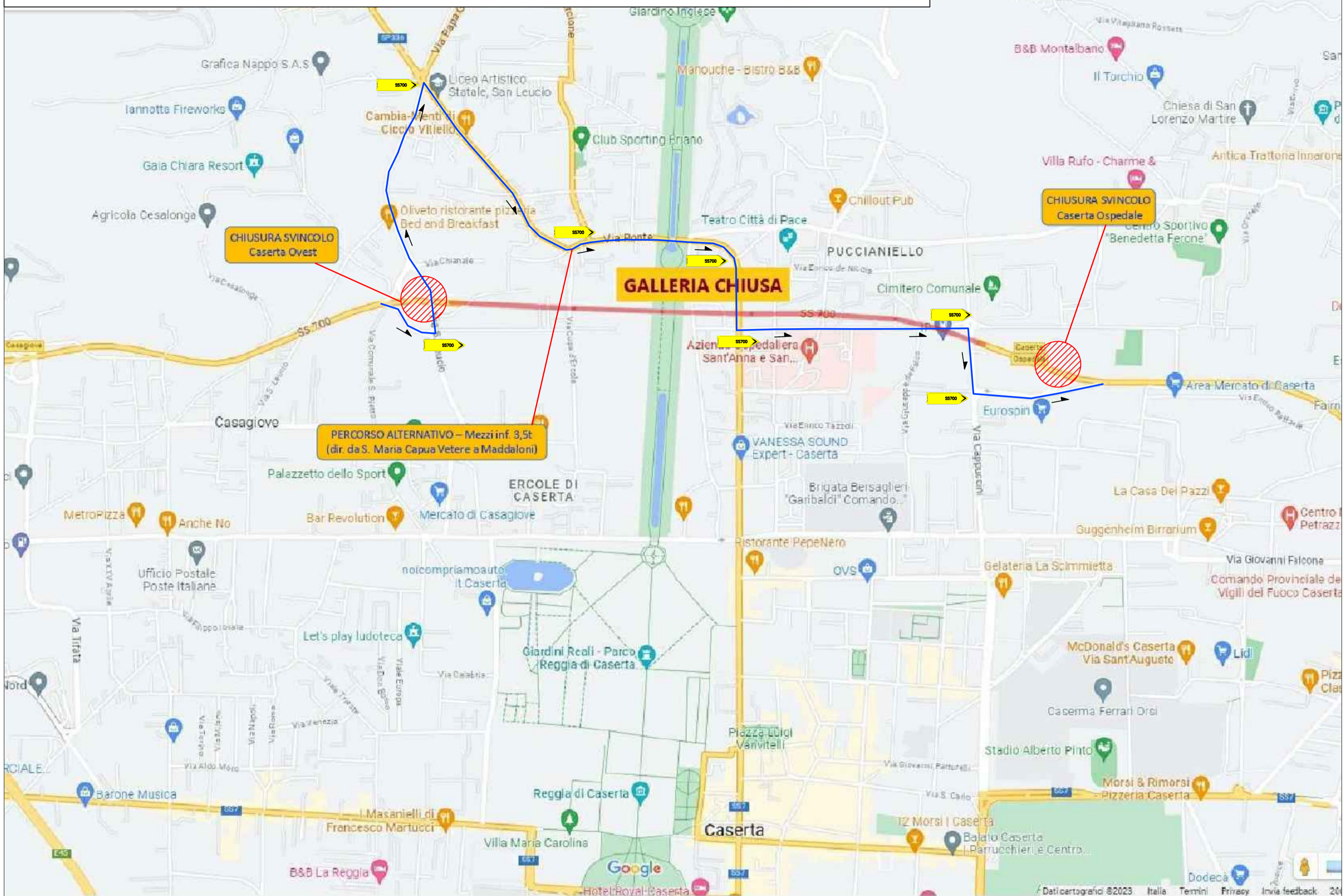
IL COLLABORATORE DEL DEC:
Per. Ind. CARMINE GALEONE

IMPRESA ESECUTRICE: I.T. Innovazione & Tecnologie S.r.l. (Mandataria) - Elettrosuele S.r.l.
Innovazione & Tecnologie **ELETTROSUELE S.r.l.**

SEGNALETICA E PROTEZIONI FISSE E MOBILI DI CANTIERE
Chiusura Corsia Direzione Caserta Est

PROGETTO: n. 3689 del 22.03.2023	P.P.M. LAVORI: ATMSNA00553	SCALA:
REV.	DATA	DESCRIZIONE

VIABILITA' ALTERNATIVA PER MEZZI DI MASSA INFERIORE A 3,5t



LEGENDA

- Tratto S.S. 700 "Parco della Reggia" interrotto al traffico
- Percorso alternativo consigliato (da sv. Caserta Ovest a sv. Caserta Ospedale)

Percorso Alternativo Consigliato - da S.Maria Capua Vetere verso Maddaloni per mezzi di massa inferiore ai 3,5t

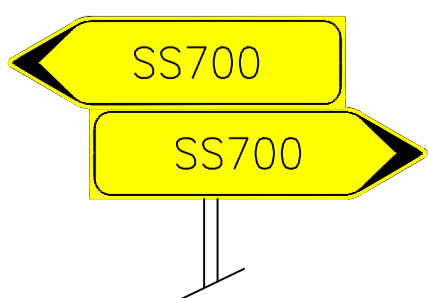
Tratte della viabilità alternativa consigliata
CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI CASERTA OVEST IN DIREZIONE SVINCOLO CASERTA OSPEDALE

DIREZIONE DA SANTA MARIA CAPUA VETERE VERSO MADDALONI

- Uscita SS700 - Svincolo CASERTA OVEST
- VIA SAN LEUCIO
- VIA GENERALE PASQUALE TENGA
- VIA PONTE
- VIA GENNARO TESCIONE
- VIA AMALFI REPUBBLICA MARINARA
- P.ZZA DELLA RIMEMBRANZA (CIMITERO)
- VIA GIORGIO LA PIRA
- VIA CAPPUCCINI
- Ingresso SS700 - Svincolo CASERTA OSPEDALE

Nota: Disporre gruppi segnaletici di direzione temporanea in corrispondenza delle principali intersezioni lungo il percorso alternativo nei punti indicati in planimetria. Ulteriori posizioni potranno essere indicate dall'ufficio di Direzione Lavori.

Nota: per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.



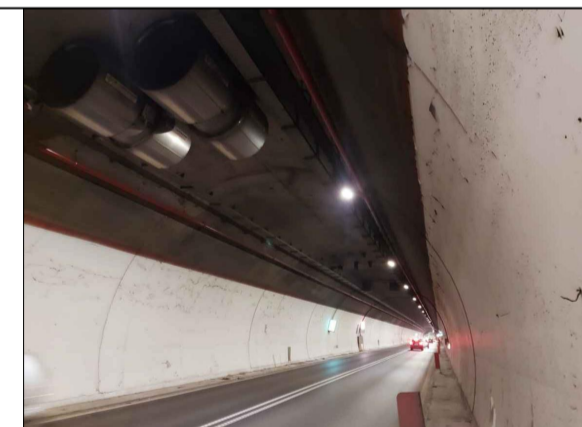
Struttura Territoriale Campania
 Via J.F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T(+39) 081 735611 - F (+39) 081 621411
 Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L.178/2002)
 Sede Legale: Via Manzambano, 10 - 00185 Roma
 Pec anas@postacert.stradeanas.it
 Cap.Soc. Euro 2.269.892.000,00 Isr. R.E.A. 1024951
 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



PROGETTO ESECUTIVO

SS700 - Interventi idraulici finalizzati al potenziamento del sistema di regimentazione, collettamento ed allontanamento delle acque della galleria "Parco della Reggia"



IL PROGETTISTA:
 STUDIO DISCETTI SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA
 Ing. PAOLO DISCETTI
 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n. 15129
 Centro Direzionale Is. G1 - 80143 (NA)
 T (+39) 081 7879778 - mail: paolo.discetti@studiodiscetti.com
 pec: paolo.discetti@ordingna.it



VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. ROCCO RENZULLO

IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO (DEC):
 Ing. GIOVANNI GUARINO

IL COLLABORATORE DEL DEC:
 Per. Ind. CARMINE GALEONE

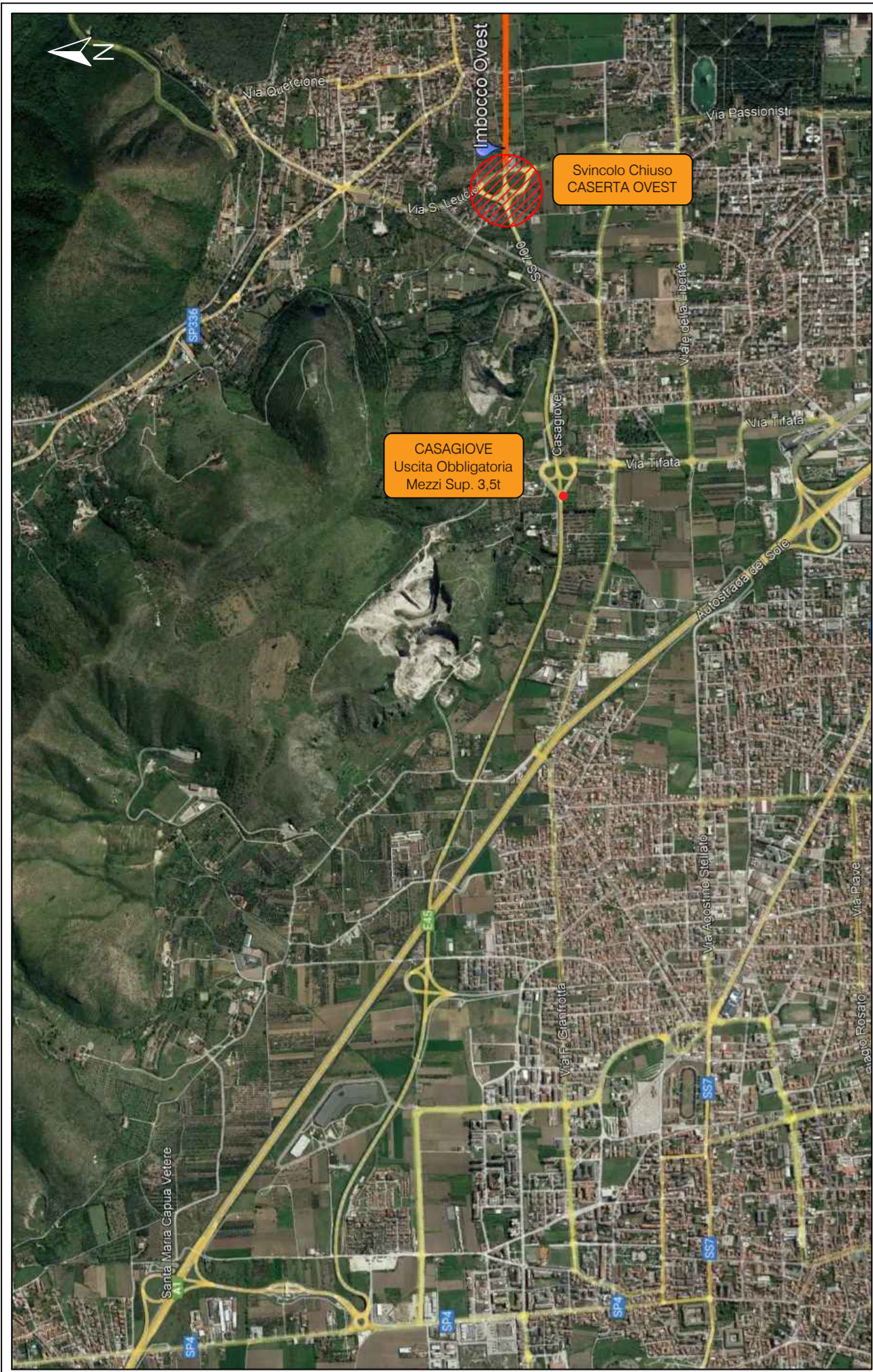
IMPRESA ESECUTRICE : I.T. Innovazione & Tecnologie S.r.l. (Mandataria) - Elettrogesuele S.r.l.



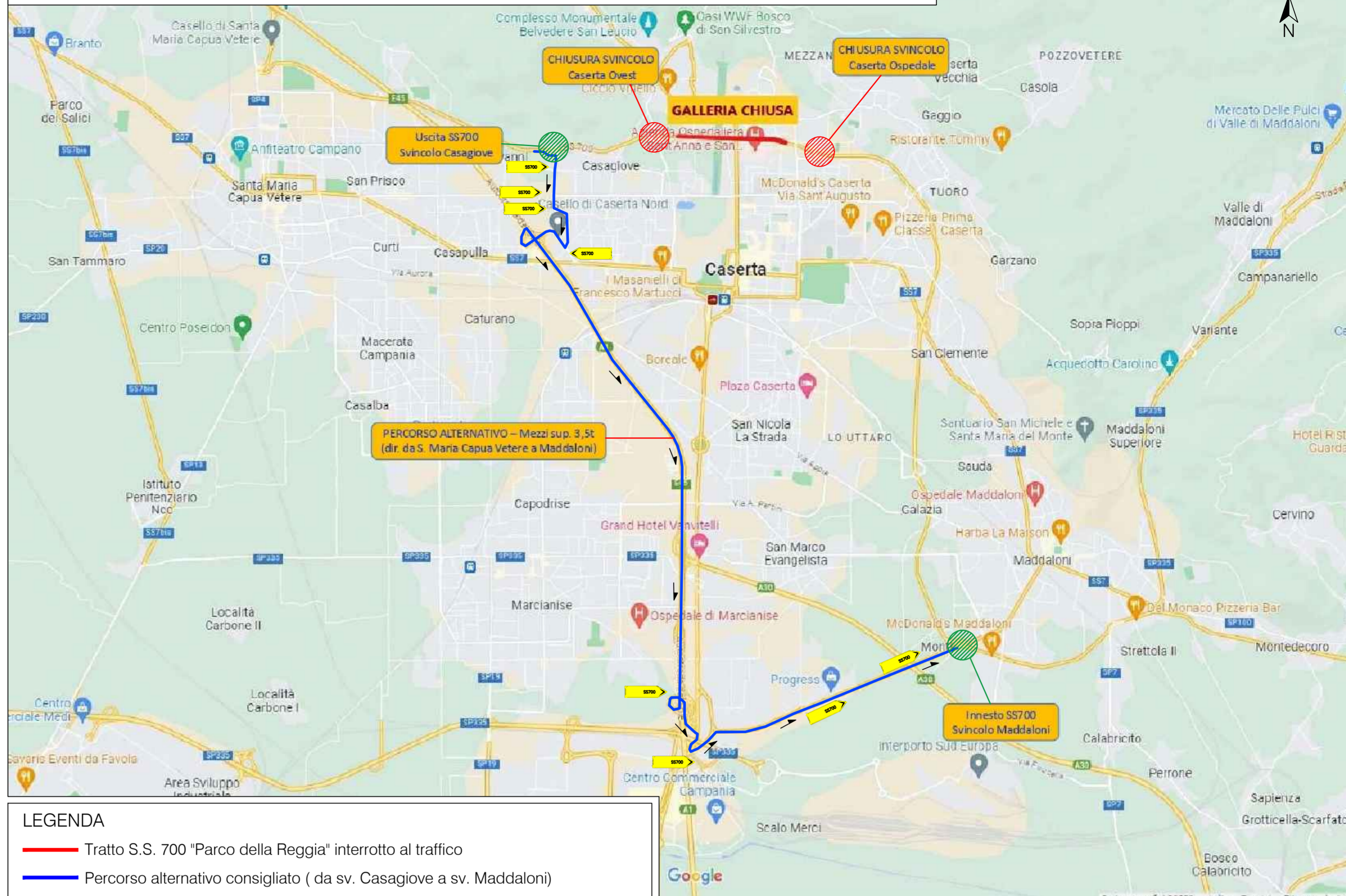
VIABILITA' ALTERNATIVA PER MEZZI DI MASSA INFERIORE a 3,5t da S. Maria Capua Vetere verso Maddaloni

PROGETTO: n. 3689 del 22.03.2023		P.P.M. LAVORI: ATMSNA00553		SCALA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	CODIFICA	

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO CARTELLI
"USCITA OBBLIGATORIA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE A 3,5t"



VIABILITA' ALTERNATIVA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE A 3,5t



LEGGENDA

- Tratto S.S. 700 "Parco della Reggia" interrotto al traffico
- Percorso alternativo consigliato (da sv. Casagiove a sv. Maddaloni)

TAVOLA CODICE DELLA STRADA DI RIFERIMENTO - TAVOLA 69

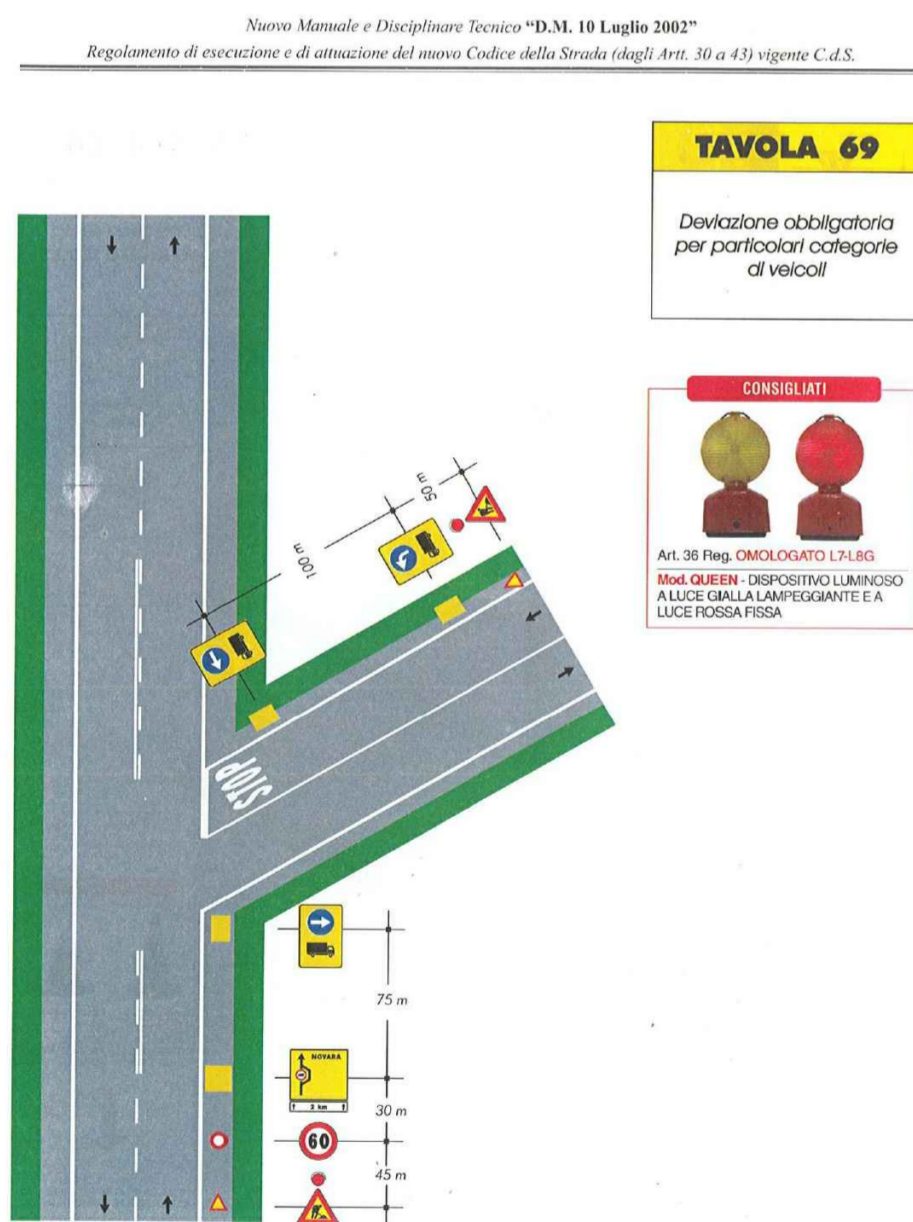


TAVOLA 69

Deviazione obbligatoria per particolari categorie di veicoli

CONSIGLIATI
Art. 36 Reg. OMOLOGATO L.7.1818
Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO ALLUCE GIALLA LAMPIONE E A LUCE FORSA FISSA

CARTELLI "USCITA OBBLIGATORIA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE A 3,5t" (come da bozzetto n°1)



La segnaletica per la chiusura al traffico pesante sarà costituita da apposito CARTELLI "USCITA OBBLIGATORIA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE A 3,5t" (come da bozzetto n°1) in corrispondenza dell'uscita obbligatoria e degli svincoli precedenti alla stessa.

Precisamente i cartelli "USCITA OBBLIGATORIA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE A 3,5t" saranno posizionati presso le seguenti uscite della SS770:

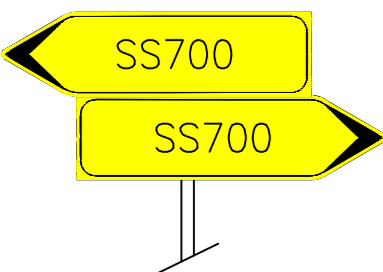
- CASAGIOVE
- SAN LEUCIO
- SAN PRISCO
- SANTA MARIA CAPUA VETERE

Percorso Alternativo Consigliato - da S.Maria Capua Vetere verso Maddaloni per mezzi di massa superiore ai 3,5t - Tratte della viabilità alternativa consigliata

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI CASERTA OVEST IN SVINCOLO CASERTA OSPEDALE DIREZIONE DA SANTA MARIA CAPUA VETERE VERSO MADDALONI

- Uscita SS700 - Svincolo CASAGIOVE
- VIA MAZZOCCA
- VIA TIFATA
- SS7 APPIA DIR. AUTOSTRADA A1
- Ingresso AUTOSTRADA A1 Svincolo CASERTA NORD dir. NAPOLI
- Uscita AUTOSTRADA A1 Svincolo CASERTA SUD dir. BENEVENTO
- SS SANNITICA
- SP335 (ex SS265) dei Ponti della Valle
- SS265 - VIA NAPOLI
- Ingresso SS700 - Svincolo MADDALONI

Nota: Disporre gruppi segnaletici di direzione temporanea in corrispondenza delle principali intersezioni lungo il percorso alternativo nei punti indicati in planimetria. Ulteriori posizioni potranno essere indicate dall'ufficio di Direzione Lavori.



Nota: per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.



Struttura Territoriale Campania
Via J.F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T(+39) 081 735611 - F (+39) 081 621411
Pec: anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L.178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 I.r. R.E.A. 1024951
P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



PROGETTO ESECUTIVO

SS700 - Interventi idraulici finalizzati al potenziamento del sistema di regimentazione, collettamento ed allontanamento delle acque della galleria "Parco della Reggia"



IL PROGETTISTA:
STUDIO DISCETTI SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA
Ing. PAOLO DISCETTI
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n° 15129

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. ROCCO RENZULLO

IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO (DEC):
Ing. GIOVANNI GUARINO

IL COLLABORATORE DEL DEC:
Per. Ind. CARMINE GALEONE

IMPRESA ESECUTRICE: I.T. Innovazione & Tecnologie S.r.l. (Mandataria) - Elettrosuele S.r.l.

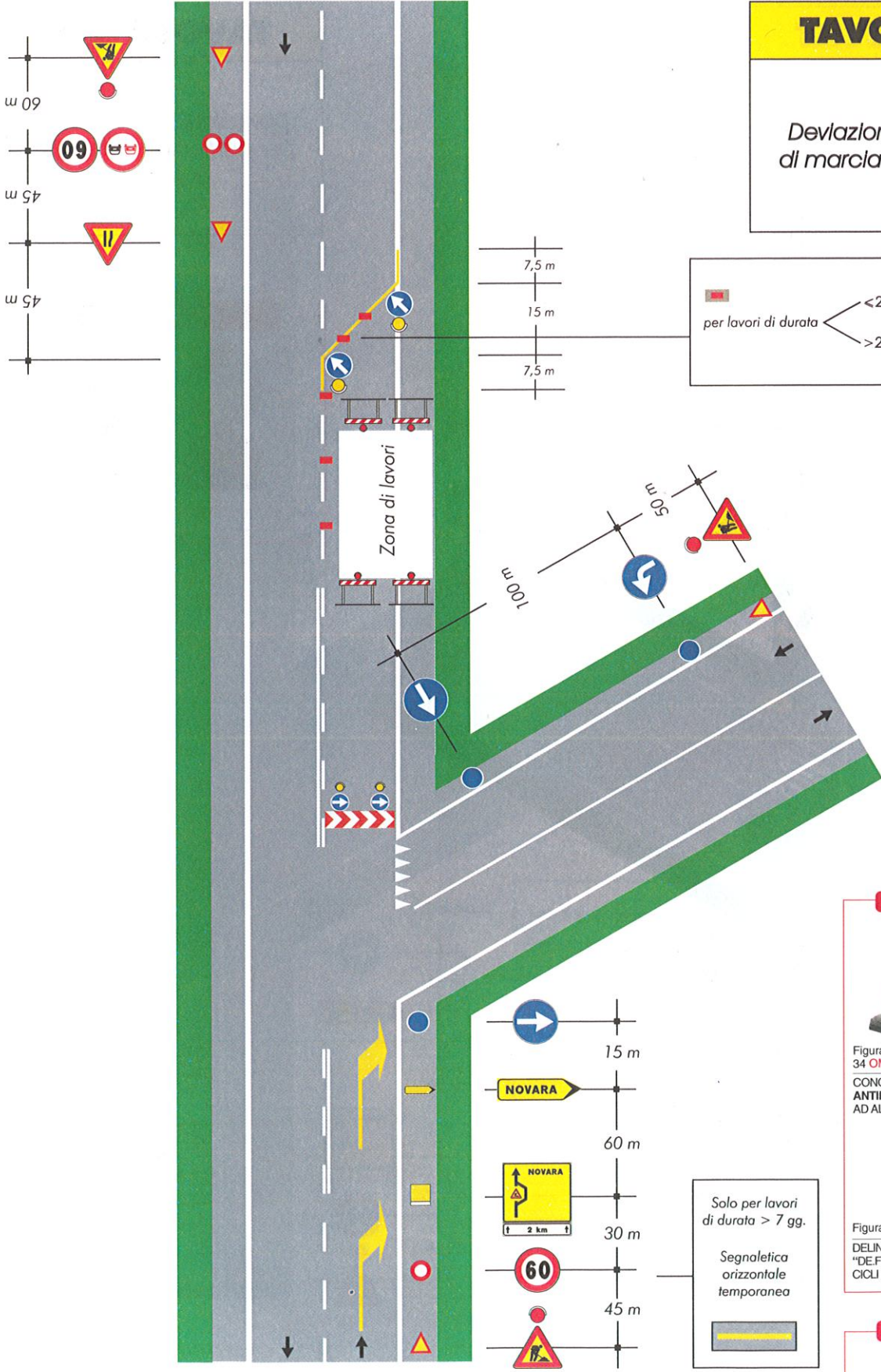


VIABILITA' ALTERNATIVA PER MEZZI DI MASSA SUPERIORE a 3,5t da S. Maria Capua Vetere verso Maddaloni

PROGETTO: n. 3689 del 22.03.2023		P.P.M. LAVORI: A T M S N A 0 0 5 5 3	SCALA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	CODIFICA

TAVOLA 68

Deviazione di un senso di marcia su altra strada



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

CONSIGLIATI

Figura II 399 Art. 34 **OMOLOGATO**
CONO 54
ANTIRIBALTABILE
AD ALTA STABILITÀ

Figura II 396/a Art. 34
CONO 36
ANTIRIBALTABILE
AD ALTA STABILITÀ

Figura II 397/e Art. 34 **OMOLOGATO**
DELINEATORI IN EVA FLESSIBILE
"DE.FLE.CO. EVAFLEX" RESISTENZA 300
CICLI DI FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI

CONSIGLIATO

LAMINATO ADESIVO RIFRANGENTE PER SEGNALETICA TEMPORANEA ORIZZONTALE CERTIFICATO UNI EN 1436

CONSIGLIATI

Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**
Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE E A LUCE ROSSA FISSA

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea